

## Handleiding gebruik voortoetstabellen voertuigen

Om eenvoudige (stedenbouwkundige) dossiers met verkeer als enige stikstofbron te toetsten aan het Stikstofdecreet, kan beroep gedaan worden op de recente VITO studie 'Voertuigemissies en *de minimis-normen*: een analytische benadering voor wegverkeer' (VITO-rapport 2024/EI/R/3195) als alternatief voor een IFDM-traffic modellering.

Het rapport bevat drie tabellen:

1. Tabel 2: emissies van een wegsegment (in kg NO<sub>x</sub>/km/u) waarbij geen overschrijding optreedt van de 1% *de minimis*drempel
2. Tabel 3: aantal personenwagens per jaar waarbij geen overschrijding optreedt van de 1% *de minimis*drempel
3. Tabel 4: aantal vrachtwagens per jaar waarbij geen overschrijding optreedt van de 1% *de minimis*drempel

In die tabellen worden de maximale emissies of jaarlijkse verkeersbewegingen weergegeven per kritische depositiewaarde (KDW) (in kg N/ha/jaar) en afstand (in meter) tot het habitatype waarbij de 1% *de minimis*drempel hoe dan ook niet zal worden overschreden. De tabellen zijn opgemaakt op basis van worst-case aannames. Indien de verkeeremissies of de jaarlijkse vervoersbewegingen van een project onder de waarden weergegeven in de tabellen blijven, kan met zekerheid gesteld worden dat de impactscore van het project onder de 1% *de minimis*drempel blijft en er aldus geen verdere passende beoordeling nodig is.

Indien een project alsnog de maximale emissies of jaarlijkse verkeersbewegingen opgenomen in de tabel overschrijdt, betekent dit niet noodzakelijk dat de 1% *de minimis*drempel overschreden wordt. De impact van het project moet dan verder onderzocht worden in een IFDM-traffic-modellering waarbij gerekend wordt met de projectspecifieke parameters.

**Voorbeeld 1:** Om mogelijke impact van de vervoersbewegingen van een appartementsgebouw met 15 wooneenheden gelegen op 750m van Habitatrichtlijngebied onder *worst-case* omstandigheden uit te sluiten, kan men de laagst mogelijke KDW hanteren, namelijk 6 kg N/ha/jaar.

- *Habitatrichtlijngebieden vindt u terug op [www.geopunt.be](http://www.geopunt.be) onder Lagen* → *Natuur en milieu*  
→ *Natuur.*
- *In dit geval wordt worst-case gerekend door op de grens van het SBZ te rekenen met de laagst mogelijke KDW van 6 kg N/ha/jaar.*

Indien gemotiveerd kan worden dat de jaarlijkse vervoersbewegingen afkomstig van het project lager zijn dan 1.904.000 (Tabel 3 combinatie KDW 6 kg N/ha/jaar en afstand 500m), dan kan met zekerheid gesteld worden dat de impactscore van het project lager is dan 1%. Indien een bepaalde afstand niet teruggevonden wordt in de tabel moet steeds een categorie lager, ic. dichter bij de SBZ-H (omwille van de worst-case benadering), genomen worden.

- Indien het aantal jaarlijkse vervoersbewegingen hoger dan 1.904.000 wordt ingeschat, kan er specifiek naar de effectieve aanwezige habitats en zoekzones en de daarbij horende KDW gekeken worden zoals in onderstaande voorbeelden.

**Voorbeeld 2:** Verkaveling van 4 loten op 1586m van habitattype alluviaal bos (91E0) gelegen binnen Habitatrictlijngebied.

- Habitatrictlijngebieden vindt u terug op [www.geopunt.be](http://www.geopunt.be) onder Lagen → Natuur en milieu  
→ Natuur.
- De verspreiding van de habitats en hun bijhorende KDW (KDW-kaart vermesting 2024) vindt u [hier](#) en kan op kaart ingeladen worden door te klikken op 'Toon op Geopunt-kaart'. Door een perceel van de KDW-kaart aan te klikken, kunt u zien wat de laagste KDW van dit perceel is (kolom "kdwmin") en wat het hierbij horende habitat (kolom "habmin\_cle") is.

Habitattype 91E0 heeft een KDW van 26 kgN/ha/jaar.

- De KDW van een habitat kunt u eveneens terugvinden in de [lijst met kritische depositiewaarden \(KDW\) voor eutrofiëring](#).

Vervolgens kan in Tabel 3 opgezocht worden hoeveel personenwagens per jaar het project maximaal kan genereren zonder de 1% te overschrijden. Voor een KDW van 26 kg N/ha/jaar en een afstand van 1500m komt dit op 14.103.000 personenwagens per jaar. Dat komt neer op 38.638 personenwagens per dag. Indien gemotiveerd kan worden dat het verkeer afkomstig van de verkaveling van vier loten hier niet zal zorgen voor meer dan 14.103.000 jaarlijkse vervoersbewegingen, dan kan met zekerheid gesteld worden dat de impactscore van het project minder dan 1% zal bedragen.

**Voorbeeld 3:** De hernieuwing van een transportbedrijf op 250m van Habitatrictlijngebied. Binnen de afstand van 250m zijn binnen Habitatrictlijngebied verschillende habitats gelegen, namelijk natte heide (4010) en droge heide (4030). Op 365m is er ook habitattype olitogrofe vennen (3110) gelegen.

- Habitatrictlijngebieden vindt u terug op [www.geopunt.be](http://www.geopunt.be) onder Lagen → Natuur en milieu  
→ Natuur.
- De verspreiding van de habitats en hun bijhorende KDW (KDW-kaart vermesting 2024) vindt u [hier](#) en kan op kaart ingeladen worden door te klikken op "Toon op Geopunt-kaart". Door een perceel van de KDW-kaart aan te klikken kunt u zien wat de laagste KDW van dit perceel is (kolom "kdwmin") en wat het hierbij horende habitat (kolom "habmin\_cle") is.

Habitattype 4010 heeft een KDW van 17 kg N/ha/jaar, 4030 een KDW van 15 kg N/ha/jaar en 3110 een KDW van 6 kg N/ha/jaar.

- Aangezien de aanvraag een transportbedrijf betreft, wordt gekeken naar Tabel 4, wat het aantal vrachtwagens per jaar weergeeft.

Voor habitattype 4010 dient gekeken te worden naar KDW 17 kg N/ha/jaar en afstand 200m. Deze combinatie geeft 320.000 vrachtwagens per jaar weer of 877 vrachtwagens per dag.

Voor habitattype 4030 dient gekeken te worden naar KDW 15 kg N/ha/jaar en afstand 200m. Deze combinatie geeft 281.000 vrachtwagens per jaar weer of 770 vrachtwagens per dag.

Voor habitatype 3110 dient gekeken te worden naar KDW 6 kg N/ha/jaar en afstand 300m. Deze combinatie geeft 159.000 vrachtwagens per jaar of 436 vrachtwagens per dag.

→ Bij meerdere combinaties van afstanden en KDW's dient steeds het laagste aantal voertuigen of de laagste emissies gebruikt te worden om het project aan af te toetsen (worst-case benadering).

Indien de jaarlijkse verkeersbewegingen van het project lager zijn dan 159.000 vrachtwagens per jaar, kan met zekerheid gesteld worden dat de impactscore van het project minder dan 1% bedraagt.

**Voorbeeld 4:** Een project met zowel personenverkeer als zware voertuigen gelegen op 250m van Habitatrictlijngebied, waarbij men worst-case rekent met een KDW van 6 kg N/ha/jaar.

Tabel 3 geeft voor KDW 6 kg N/ha/jaar en een afstand van 200 m 832.000 lichte voertuigen per jaar weer.

Tabel 4 geeft voor KDW 6 kg N/ha/jaar en een afstand van 200 m 113.000 zware voertuigen per jaar weer.

Die getallen kunnen niet gecombineerd worden. Indien het jaarlijkse personenverkeer afkomstig van het project echter slechts een fractie is van 832.000, bijvoorbeeld 10% = 83.200 jaarlijkse verkeersbewegingen én indien de jaarlijkse zware voertuigbewegingen veroorzaakt door het project slechts een fractie zijn van 113.000, bijvoorbeeld 50% = 56.500 kan met zekerheid gesteld worden dat de impactscore van het project minder dan 1% bedraagt.