

Combinatie aanleg- en exploitatiefase

Voorbeeld: een project waarbij het beoordelingskader mobiliteit van toepassing is. Bij de aanlegfase zijn er zowel stikstofemissies van puntbronnen als van verkeersbewegingen. Na de aanlegfase wordt er ook bijkomend verkeer gegenereerd.

Stap 1: De emissies voor de puntbronnen in de aanlegfase worden begroot a.d.h.v. het [rekenblad van VITO](#) en bedraagt 145 kg NO_x/jaar (puntbron). Zowel de aanlegfase als in exploitatiefase zijn er verkeersbewegingen van zware voertuigen uitgevoerd, in totaal 180 verkeersbewegingen per jaar (lijnbron).

Stap 2:

A. Puntbronnen aanlegfase: de emissies worden vergeleken met de emissies in de [VITO studie over de aanlegfase](#) tabel 1 op afstand 500 m en KDW = 6 kg N/(ha.jaar). Uit de tabel blijkt dat voor deze situatie de emissie maximaal 702 kg NO_x/jaar mag bedragen om de 1% *de minimis*-drempel niet te overschrijden. De puntbronnen in aanlegfase van het project stoten 145 kg NO_x/jaar uit, waardoor het project 21% van de max hoeveelheid emissies omvat.

→ Tabel 1: max. emissie 702 kg NO_x/jaar: het project neemt hiervan 21% in (= $(145/702)*100$)

B. Lijnbronnen aanlegfase + exploitatiefase: voor de verkeersbewegingen wordt naar tabel 4 van de [VITO studie over voertuigemissies](#) verwezen. Hierbij wordt als worst case een afstand = 0 meter en KDW = 6 kg N/(ha.jaar) genomen. Dan zouden er max. 9.000 zware voertuigen per jaar mogen zijn. Het project veroorzaakt in totaal 180 zware voertuigenbewegingen per jaar. Dat betekent dat voor wat betreft verkeer het project 2% van het max aantal voertuigen omvat:

→ Tabel 4: max. 9.000 zware voertuigen/jaar: het project neemt hiervan 2% in (= $(180/9.000)*100$)

De tabellen uit de VITO studies kunnen gecombineerd worden op voorwaarde dat deze een % van de cijfers bedragen EN de som ervan $\leq 100\%$. Als de som van beide $> 100\%$ is zou dat betekenen dat de *de minimis*-drempel potentieel wordt overschreden en er bijgevolg een passende beoordeling opgemaakt moet worden.

Som: $21\% + 2\% = 23\% < 100\%$

Er kan voor dit voorbeeld geconcludeerd worden dat de impactscore van het project in de lager is dan 1%.