

Combinatie stationaire bronnen en verkeer

Voorbeeld: Een bedrijf gelegen op 1.700 m van een Habitatrictlijngebied met zowel een stookinstallaties als 8.640 voertuigen vrachtverkeer en 12.000 voertuigen licht verkeer.

In de veronderstelling dat het project moet worden afgetoetst aan een drempelwaarde van 1% kunnen moeten volgende stappen worden doorlopen:

De impactscore voor een stookinstallatie is bepaald via de [impactscoretool](#), deze bedraagt 0,12%
→ het project neemt 12% $(=(0,12/1)*100)$ in ten opzichte van de drempelwaarde van 1%.

Voor verkeer wordt er gebruik gemaakt van de VITO tabellen uit de [studie over voertuigemissies](#).

Tabel 3: max. 6.431.000 lichte voertuigen/jaar

→ het project neemt hiervan 0,19% in $(=(12.000/6.431.000)*100)$

Tabel 4: max. 874.000 zware voertuigen/jaar

→ het project neemt hiervan 0,99% in $(=(8.640/874.000)*100)$

Som: $0,19\% + 0,99\% + 12\% = 13,18\% < 100\%$

Er kan geconcludeerd worden dat de impactscore van het project lager is dan 1% en een verdere passende beoordeling voor wat betreft de effecten van stikstofdepositie via lucht niet nodig zijn.